

紧固件紧固规格

一次性使用螺纹紧固件紧固规格

| 注意:本表中所列的所有紧固件在拆卸后必须报废并用新的更换。 | |
|-------------------------------|------------------|
| 应用 | 规格 |
| 公制 (美制) | |
| 发动机支座至支架的固定螺栓 | |
| • 第一遍: | 80N•m (59 lb ft) |
| • 最后一遍: | 45–60度 |
| 自动变速器挠性盘螺栓 | |
| • 第一遍: | 35N•m (26 lb ft) |
| • 最后一遍: | 30–45度 |
| 发动机飞轮螺栓 | |
| • 第一遍: | 35N•m (26 lb ft) |
| • 最后一遍: | 30–45度 |
| 曲轴皮带轮螺栓 | |
| • 第一遍: | 95N•m (70 lb ft) |
| • 最后一遍: | 55度 |
| 发动机支座固定螺栓 | |
| • 第一遍: | 80N•m (59 lb ft) |
| • 最后一遍: | 45–60度 |

紧固件紧固规格

| 注意:本表中所列的紧固件可重复使用 | |
|-------------------|-------------------|
| 应用 | 规格 |
| | 公制 (美制) |
| 点火线圈盖螺栓 | 10 N•m (89 lb in) |
| 点火线圈盖双头螺栓 | 10 N•m (89 lb in) |
| 传动皮带张紧器螺栓 | 55 N•m (41 lb ft) |
| 传动皮带惰轮固定螺栓 | 55 N•m (41 lb ft) |
| 机油压力开关 | 27 N•m (20 lb ft) |
| 发动机支座托架螺栓 | 50 N•m (37 lb ft) |
| 发动机后提升支架螺栓 | 25 N•m (18 lb ft) |
| 发动机前提升支架螺栓 | 25 N•m (18 lb ft) |
| 机油尺导管支架螺栓 | 10 N•m (89 lb in) |
| 进气歧管支架螺栓 | 25 N•m (18 lb ft) |
| 进气歧管支架螺栓 | 45 N•m (33 lb ft) |
| 节气门支架螺栓 | 22 N•m (16 lb ft) |
| 进气歧管固定螺母 | 25 N•m (18 lb ft) |
| 进气歧管固定螺栓 | 25 N•m (18 lb ft) |
| 凸轮轴位置执行器调节器螺栓 | 55 N•m (41 lb ft) |
| 正时链条张紧器螺栓 | 10 N•m (89 lb in) |
| 正时链条进气侧导板螺栓 | 10 N•m (89 lb in) |
| 正时链条排气侧导板螺栓 | 10 N•m (89 lb in) |
| 凸轮轴链轮螺栓 | 55 N•m (41 lb ft) |

| 注意:本表中所列的紧固件可重复使用 | |
|-------------------|-------------------|
| 应用 | 规格 |
| | 公制 (美制) |
| 油底壳螺栓 | 10 N•m (89 lb in) |
| 油底壳螺栓 | 58 N•m (43 lb ft) |
| 空调压缩机支架螺栓 | 22 N•m (16 lb ft) |
| 油底壳放油螺栓 | 25 N•m (18 lb ft) |
| 发动机前盖螺栓 | 22 N•m (16 lb ft) |
| 凸轮轴罩盖到发动机前盖螺栓 | 10 N•m (89 lb in) |
| 机油滤清器安装螺柱 | 25 N•m (18 lb ft) |
| 机油滤清器 | 20N•m (15 lb ft) |
| 机油减压阀堵盖 | 40N•m (30 lb ft) |
| 曲轴后油封座螺栓 | 10 N•m (89 lb in) |
| 发动机线束固定支架螺栓 | 10 N•m (89 lb in) |
| 凸轮轴罩盖固定螺栓 | 10 N•m (89 lb in) |
| 凸轮轴轴承盖螺栓 | 10 N•m (89 lb in) |
| 发动机支座固定螺栓 | 110N•m (81 lb ft) |